



HIMOINSA®
THE ENERGY



MODELL
HYW-17 T5
BAUREIHE INDUSTRIE AGGREGATE
Feststehend Standard
Powered by YANMAR

- K1
- WASSERGEKÜHLT
- DREI PHASE
- 50 HZ
- NICHT ERFORDERLICH 97/68
- DIESEL

Daten des Aggregats



| SERVICE | | PRP | Standby |
|-----------------------|---------|---------------|---------|
| Leistung | kVA | 17,1 | 18,3 |
| Leistung | kW | 13,7 | 14,6 |
| Betriebsart | r.p.m. | 1.500 | |
| Spannung Standard | V | 400/230 | |
| Verfügbare Spannungen | V | 230 - 230/132 | |
| Leistungsfaktor | Cos Phi | 0,8 | |

01

HIMOINSA Unternehmen mit der Qualitäts - Zertifizierung ISO 9001

Die Stromerzeuger von HIMOINSA erfüllen das CE Zeichen und die folgende Vorschriften:

- 2006/42/CE Maschinensicherheit.
- 2006/95/CE der Niederspannung.
- 2004/108/CE elektromagnetische Verträglichkeit.
- 2000/14/CE Lärmeinwirkung von Maschinen Anwendung im Freien.(modifiziert durch 2005/88/CE)
- 97/68/CE Abgasausstoss und Schadstoffteilchen.(modifiziert durch 2002/88/CE und 2004/26/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Aufstellbedingungen: 1000 mbar, 25°C, 30% relative Luftfeuchtigkeit. Leistung gemäss der Norm ISO 3046.

P.R.P. - ISO 8528:

das ist die max.Leistung die für ein Zyklus zur Verfügung steht, es ist eine variable Leistung die auf eine Stunde pro Jahr begrenzt ist, zwischen den vorgegebenen Wartungsintervallen. Die Durchschnittsleistung während einer Periode von 24 Stunden darf nicht mehr als 80% überschritten werden P.R.P. 10% Überlast ist erlaubt nur für Ausregelzwecke.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop power):

Das ist die max. Leistung die zur Verfügung steht für den Einsatz einer variablen Last die Anzahl ist begrenzt auf (500h) pro Jahr im Bereich der folgende maximalen Funktionen: 100% der Last 25h/Jahr -90% der Last 200h/Jahr. Keine Überlast zulässig. Es ist anwendbar im Falle einer Unterbrechung in elektrischen Netze die normalerweise zuverlässig sind.



Motorspezifikationen 1.500 r.p.m.

| SERVICE | | PRP | Standby |
|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|---------|
| Nennleistung | kW | 16,4 | 17,7 |
| Hersteller | | YANMAR | |
| Modell | | 4TNV88BGGEH | |
| Motortyp | | Diesel Viertakt | |
| Art der Einspritzung | | Direkt | |
| Art der Ansaugung | | Natürlich | |
| Zylinder, Anzahl und Anordnung | | 4 - L | |
| Durchmesser x Arbeitsweg | mm | 88 x 90 | |
| Gesamthubraum | L | 2,19 | |
| Kühlsystem | | Kühlflüssigkeit | |
| Spezifikationen Motoröl | | SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF | |
| Kompressionsverhältnis | | 19,1 | |
| Kraftstoffverbrauch Standby-Betrieb | L/h | 4,63 | |
| Kraftstoffverbrauch 100 % PRP | L/h | 4,27 | |
| Kraftstoffverbrauch 75 % PRP | L/h | 3,29 | |
| Kraftstoffverbrauch 50 % PRP | L/h | 2,40 | |
| Ölverbrauch unter voller Belastung | g/kwh | 0,27 | |
| Maximale Ölmenge | L | 7,4 | |
| Gesamtmenge Kühlflüssigkeit | L | 5,5 | |
| Regler | Typ | Mechanisch | |
| Luftfilter | Typ | Trocken | |
| Innendurchmesser Ausgang Abgasrohr | mm | 51,6 | |

Drehstromgenerator

| DATEN SYNCHROGENERATOR | | |
|--|--------|----------------------------|
| Pole | Nr. | 4 |
| Verbindungsart (Standard) | | Stern - Baureihe |
| Kupplungsart | | S-4 7,5" |
| Schutzart Isolierung | Klasse | Klasse H |
| Mechanische Schutzart (gemäß IEC-34-5) | | IP23 |
| Ansteuerungssystem | | Selbsterregt, ohne Bürsten |
| Spannungsregler | | A.V.R. (Electronic) |
| Art der Halterung | | Einlagerausführung |
| Kupplungssystem | | Flexible Scheibe |
| Art der Abdeckung | | Standard (Vakuumtränkung) |



Daten der Anlage

| Abgasanlage | | |
|--------------------------------|---------------------|------|
| Höchsttemperatur Abgas Betrieb | ° C | 470 |
| Durchflussmenge Abgas Betrieb | m ³ /min | 4,24 |
| Maximal zulässiger Gegendruck | mm H2o | 1300 |

| Benötigte Luftmenge | | |
|---|-------------------|------|
| Maximaler Luftdurchsatz für die Verbrennung | m ³ /h | 88,7 |
| Luftstrom Ventilator Motor | m ³ /s | 0,8 |
| Luftstrom Ventilator Drehstromgenerator | m ³ /s | 0,09 |

| Inbetriebnahmesystem | | |
|----------------------|-----|-----|
| Anlaufleistung | kW | 1,4 |
| Anlaufleistung | CV | 1,9 |
| Empfohlene Batterie | Ah | 92 |
| Hilfsspannung | Vcc | 12 |

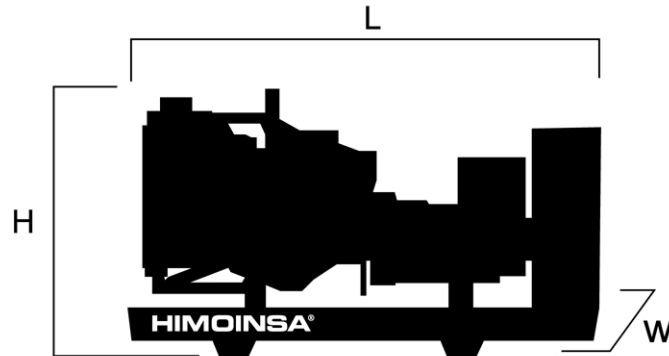
| Kraftstoffanlage | | |
|------------------|---|--------|
| Kraftstoffart | | Diesel |
| Kraftstofftank | L | 60 |



HIMOINSA[®]
THE ENERGY

MODELL
HYW-17 T5
BAUREIHE INDUSTRIE AGGREGATE
Feststehend Standard
Powered by YANMAR

Abmessungen



Abmessungen und Gewicht

| | | |
|---|----------------|-------|
| (L) Länge | mm | 1.450 |
| (H) Höhe | mm | 1.286 |
| (W) Breite | mm | 620 |
| Maximales Verpackungsvolumen | m ³ | 1,16 |
| (*) Gewicht mit Flüssigkeiten in Kühler und Ölwanne | kg | 409 |
| Fassungsvermögen Tank | L | 60 |
| Autonomie | Stunden | 18 |

(*) (mit Standard-Zubehör)

VERSION STANDARD

HIMOINSA behält sich das Recht auf Änderung eines jeglichen Gerätemerkmals ohne vorherige Mitteilung vor.
Gewichte und Abmessungen basierend auf den Standard. Die Abbildungen können optionales Zubehör enthalten.
Die in diesem Katalog aufgeführten technischen Merkmale entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks verfügbaren Informationen.
Patentiertes Industriedesign.

Örtlicher Vertriebshändler



HIMOINSA®
THE ENERGY

SCHALTTAFELN

M6

Schaltschrank mit manuellem Start durch freien Spannungskontakt und vier- oder zweipoligem thermomagnetischem Schutzschalter (je nach elektrischer Spannung) sowie Differentialrelais. Digitale steuereinheit M6



M5

Manueller Schaltschrank mit digitalem Auto-Start und vier- oder zweipoligem thermomagnetischem Schutzschalter (je nach elektrischer Spannung) sowie Differentialrelais. Digitale steuereinheit CEM7



AS5

Automatische Schalttafel OHNE Umschaltung und OHNE Netzsteuerung mit CEM7.



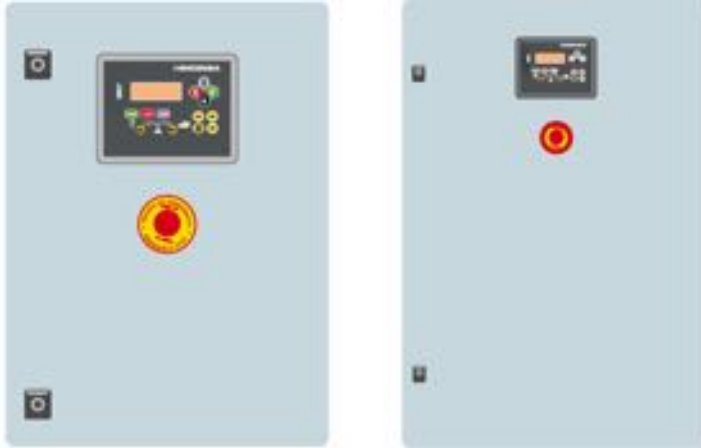


HIMOINSA®
THE ENERGY

SCHALTТАFELN

CC2

Schaltschrank HimoinSA MIT Anzeigedisplay. Digitale steuereinheit CEC7



AS5 + CC2

Automatische Schalttafel MIT Umschaltung und MIT Netzsteuerung. Die Anzeige erfolgt am Stromaggregat und am Schaltschrank. Digitale steuereinheit CEM7+CEC7



AC5

Automatische Schalttafel für Netzausfall. Wandschrank MIT vier- oder zweipoliger Umschaltung und thermomagnetischem Schutzschalter (je nach elektrischer Spannung). Digitale steuereinheit CEA7



MODELL
HYW-17 T5

BAUREIHE INDUSTRIE AGGREGATE
Feststehend Standard
Powered by YANMAR



Eigenschaften des Steuergeräts (I)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional
- A : Warning. Warning alarm without engine stop.
- P : Alarm with Engine Stop

| Generator Angaben | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
|--|----|-------|-------|-------|-------------|
| Spannung zwischen den Phasen | x | • | • | • | • |
| Spannung zwischen neutral und Phasen | x | • | • | • | • |
| Ampere | x | • | • | • | • |
| Frequenz | x | • | • | • | • |
| Scheinleistung (kVA) | x | • | • | • | • |
| Wirkleistung (kW) | x | • | • | • | • |
| Blindleistung (kVA) | x | • | • | • | • |
| Leistungsfaktor | x | • | • | • | • |
| Netz Angaben | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
| Spannung zwischen den Phasen | x | x | • | • | • |
| Spannung zwischen den Phasen und neutral | x | x | • | • | • |
| Ampere | x | x | • | • | • |
| Frequenz | x | x | • | • | • |
| Scheinleistung | x | x | • | x | x |
| Wirkleistung | x | x | • | x | x |
| Blindleistung | x | x | • | x | x |
| Leistungsfaktor | x | x | • | x | x |
| Motor Angaben | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
| Kühlmitteltemperatur | x | • | • | x | • |
| Öldruck | x | • | • | x | • |
| Kraftstoffstand | x | • | • | x | • |
| Batterie Spannung | x | • | • | x | • |
| R.P.M | x | • | • | x | • |
| Batteriespannung Lichtmaschine | x | • | • | x | • |
| Motorschutzfunktion | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
| hohe Wassertemperatur | P | • | • | x | • |
| hohe Wassertemperatur durch den Sensor | x | • | • | x | • |
| niedrige Wassertemperatur durch den Sensor | x | • | • | x | • |
| niedriger Öldruck | P | • | • | x | • |
| niedriger Öldruck durch den Sensor | x | • | • | x | • |
| niedriger Wasserstand | x | • | • | x | • |
| unerwartetes Herunterfahren | • | • | • | x | • |



Eigenschaften des Steuergeräts (II)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional
- A : Warning. Warning alarm without engine stop.
- P : Alarm with Engine Stop

| Motorschutzfunktion | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
|-------------------------------------|----|-------|-------|-------|-------------|
| Brennstofflagerung | A | • | • | x | • |
| Brennstofflagerung durch den Sensor | x | • | • | x | • |
| Stop-Fehler | x | • | • | x | • |
| Batteriespannungsfehler | x | • | • | x | • |
| Überdrehzahl | P | • | • | x | • |
| Unterdrehzahl | x | • | • | x | • |
| Start-Fehler | • | • | • | x | • |
| Not-Aus | • | • | • | • | • |
| Generatorschutzfunktion | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
| hohe Frequenz | P | • | • | • | • |
| niedrige Frequenz | x | • | • | • | • |
| Hochspannung | x | • | • | • | • |
| Niedrigspannung | x | • | • | • | • |
| Kurzschluss | x | • | • | x | • |
| Asymmetrie zwischen den Phasen | x | • | • | • | • |
| falsche Phasenfolge | x | • | • | • | • |
| inverse Strom | x | • | • | x | • |
| Überlast | x | • | • | x | • |
| Drop Sammelmeldung | x | • | • | • | • |
| Zähler | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
| Gesamtstundenzähler | x | • | • | • | • |
| Teil Stundenzähler | x | • | • | • | • |
| Kilowatt Meter | x | • | • | • | • |
| startet gültige Zähler | x | • | • | • | • |
| startet Fehlerzähler | x | • | • | • | • |
| Wartung | x | • | • | • | • |
| Kommunikation | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
| RS232 | x | • | • | • | • |
| RS485 | x | • | • | • | • |
| MODBUS IP | x | • | • | • | • |
| MODBUS | x | • | • | • | • |
| CCLAN | x | • | • | x | • |



Eigenschaften des Steuergeräts (III)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional
- A : Warning. Warning alarm without engine stop.
- P : Alarm with Engine Stop

| Kommunikation | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
|---|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Software für PC | x | • | • | • | • |
| Analog Modem | x | • | • | • | • |
| GSM/GPRS Modem | x | • | • | • | • |
| Remote Screen | x | • | • | x | • |
| Telesignal | x | • (8 + 4) | • (8 + 4) | x | • (8 + 4) |
| J1939 | x | • | • | x | • |
| Merkmale | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
| Alarmhistorie | x | • (10) / (opc. +100) | • (10) / (opc. +100) | • (10) / (opc. +100) | • (10) / (opc. +100) |
| externer Start | • | • | • | • | • |
| Anlaufsperr | x | • | • | • | • |
| Netzausfall Start | x | x | • | • | • |
| Start unter normativen EJP | x | • | • | x | • |
| Kühlwasservorheizung Motorsteuerung | • | • | • | x | • |
| Aggregat Schütz Ansteuerung | • | • | • | • | • |
| Netz & Aggregat Schütz Ansteuerung | x | x | • | • | • |
| Kraftstoffförderüberwachung | x | • | • | x | • |
| Motortemperaturüberwachung | x | • | • | x | • |
| Handbetätigung | x | • | • | x | • |
| programmierbare Alar | x | • | • | x | • |
| Aggregate Start-Funktion im Test Modus | x | • | • | • | • |
| programmierbare Ausgänge | x | • | • | x | • |
| mehrsprachig | x | • | • | • | • |
| Sonderfunktionen | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
| Positionierung GPS | x | • | • | x | • |
| Synchronisation | x | • | • | x | • |
| Netz Synchronisation | x | • | • | x | • |
| RAM7 | x | • | • | x | • |
| externer Bildschirm | x | • | • | x | • |
| Programming Timer | x | • | • | x | • |



Eigenschaften des Stromaggregats

Motor

- Diesel Motoren
- Viertakter
- Wassergekühlter
- Elektrische Anlassvorrichtung 12V
- Kühler mit Druckgebläse
- Filterabscheider (Stand sichtbar)
- Mechanische Regelung
- Trockenluftfilter
- Schutzeinrichtungen für heiße Teile
- Schutzeinrichtungen für bewegliche Teile

Drehstromgenerator

- Selbsterregt und selbstregelnd
- Schutzart IP23
- Isolierklasse H

Elektrisches System

- Elektrische Schalttafel für Steuerung und Leistungsschalter, mit Messgeräten und Steuerzentrale (je nach Anforderung und Konfiguration)
- Vierpoliger thermomagnetischer Schutzschalter
- Regelbarer Differentialschutz (zeitlich und in Empfindlichkeit), serienmäßig in den Schalttafeln M5 und AS5 mit thermomagnetischem Schutzschalter enthalten
- Batterieladegerät (in Aggregaten mit Automatik-Schalttafel enthalten)
- Heizwiderstand (serienmäßig in Aggregaten mit Automatik-Schalttafel enthalten)
- Drehstromerzeuger zum Laden von Batterien mit Erdungsanschluss
- Installierte Anlasserbatterie/n (einschließlich Kabel und Aufnahme)
- Elektrischer Erdungsanschluss mit vorgesehenem Anschluss für Tiefenerder (Tiefenerder nicht im Lieferumfang enthalten)
- Optional : · Batteritrennschalter

Version Feststehend Standard

- Stahlgehäuse
- Not-Aus-Schalter
- Schwingungsdämpfer
- Im Gehäuse integrierter Kraftstofftank
- Fließzeitmesser Kraftstofffüllstand
- Drainageverschluss Tank
- Schalldämpfer aus Stahl mit -15db(A)
- Optional : · Kraftstoff-Umfüllpumpe
- Hochleistungs-Schalldämpfer aus Stahl mit -35db(A)



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODELL
HYW-17 T5
BAUREIHE INDUSTRIE AGGREGATE
Feststehend Standard
Powered by YANMAR

Zusammenfassung PDF

Angelegt : 12/07/2016 08:40

Autor : Himoinsa

Seiten gesamt : 11

Art des Berichts: Technisches Datenblatt - Baureihe industrie aggregate

Erstellt von: Abteilung Ingenieurwesen Himoinsa

Seite 1. Daten des Aggregats

Seite 2. Spezifikationen Motor. Spezifikationen Drehstromgenerator.

Seite 3. Daten der Anlage

Seite 4. Abmessungen

Seite 5. Schalttafeln

Seite 6. Schalttafeln

Seite 7. Eigenschaften des Steuergeräts (I)

Seite 8. Eigenschaften des Steuergeräts (II)

Seite 9. Eigenschaften des Steuergeräts (III)

Seite 10. Eigenschaften + Optionen Stromaggregat

Seite 11. Zusammenfassung PDF (ID44453131373533)

http://www.himoinsa.com/generating-sets/11_2/diesel-generator-hyw-17_t5-yanmar-50hz-baureihe-profigerate-prp_17,1kva.aspx

